
EUROPA SIGUE UTILIZANDO ACEITE DE PALMA EN LOS MOTORES DIÉSEL

Noviembre 2016

Resumen

El uso de aceite de palma para la elaboración de biodiésel continúa creciendo en la Unión Europea. Durante el año 2015 se importaron en la Unión Europea un total de 3,35 millones de toneladas de aceite de palma para la producción de agrodiesel, lo que representa el 46% del total importado. Para lo que es necesario dedicar cerca de un millón de hectáreas de tierras tropicales para su cultivo. Los tres mayores productores europeos de biodiésel a partir del aceite de palma son Italia, España y los Países Bajos, que se encargan de un 80% de la transformación. Italia y España son además grandes consumidores, mientras que los Países Bajos exportan la mayor parte de lo que producen. En total, los tres países consumen un 38% de lo que producen, mientras que el 62% es utilizado en los demás estados miembros, lo que hace del consumo de aceite de palma una cuestión europea.

A pesar de las promesas que había hecho la Comisión Europea de eliminar los biocombustibles hechos a base de productos alimentarios a partir de 2020, una propuesta de proyecto recientemente filtrada propone reducirlo hasta que constituya un máximo el 3,8% del combustible utilizado en Europa para los transportes, tan solo 1,1 puntos por debajo del actual 4,9%. Es necesario que la Comisión cumpla esta promesa y proponga una eliminación del biodiésel de aceite de palma y de otros vegetales para el año 2025, y del etanol elaborado con biomasa para 2030. Con estos plazos, la industria tendría tiempo suficiente para recuperar las inversiones y llevar a cabo la transición a una producción de biocombustibles de segunda generación.

Introducción

En mayo de 2016, Transport & Environment identificó que el principal destino para el aceite de palma en 2014 fue la fabricación de agrodiésel, siendo este la segunda materia prima utilizada por detrás de la colza. Estos resultados se obtuvieron de información filtrada de Fediol, la asociación de la industria de aceite y proteína vegetal de la UE.

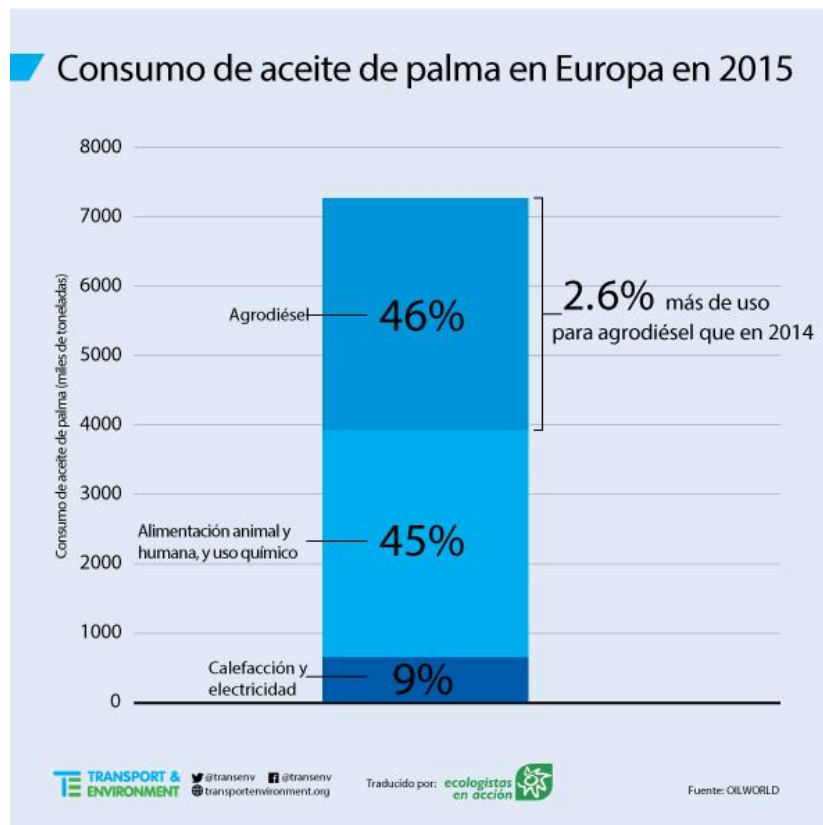
Un análisis que basándose en los datos del informe anual de OILWORLD muestra la evolución de la industria del agrodiésel entre 2014 y 2015. La publicación analiza los datos de mercado de los aceites vegetales de manera independiente e identifica los principales países de la UE en los que se produce biodiésel con aceite de palma, según las estimaciones de la OILWORLD.

En el [análisis previo](#) del estudio de [Globiom](#) sobre las emisiones asociadas al cultivo de los agrocombustibles debidas a los cambios de usos del suelo, muestra que en 2020 los biocombustibles habrán aumentado en un 4% las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte en la UE, lo que equivale a 12 millones de vehículos extra en nuestras carreteras. El mayor culpable es el biodiésel elaborado a partir de aceites vegetales, que tiene de media un 80% más de emisiones que el diésel fósil. Las emisiones de biodiésel de aceite de palma representan un enorme 303% de la media de los fósiles, principalmente debido a las altas emisiones causadas por la deforestación y el drenaje de turberas.

El aceite de palma sigue creciendo

Desde 2014, el uso de aceite de palma para la elaboración biodiésel creció un 2,6% hasta los 3,35 millones de toneladas de 2015. Por otra parte, el uso total de aceite de palma en la UE creció un 1,6% hasta alcanzar los 7,3 millones de toneladas de 2015.

En ese año, la UE empleó un 46% de la palma importada para fabricar biodiésel, superando el 45% utilizado en 2014. Esto quiere decir que la Directiva Europea de Energías Renovables (DER) ha estado incentivando un uso ya creciente del aceite de palma. Es, por lo tanto, de una importancia crucial que la Comisión Europea cumpla con su compromiso de acabar con los combustibles elaborados con biomasa y parar el aumento de estos biocombustibles perjudiciales para el clima.



Una de las razones que más destacan para en este aumento en el uso del aceite de palma para biodiésel es el bajo precio de las materias primas. El 10% del objetivo actual de la DER se basa en el volumen lo que no incentiva el uso de biocombustibles con niveles mínimos de emisiones de GEI. Más bien, permite a los agrocombustibles más baratos dominar el mercado, lo que lleva a una carrera hacia el abismo. Los biocombustibles que se venden en Europa tienen que cumplir los criterios de sostenibilidad, relacionados de forma directa con su producción, pero estos no pueden prevenir el efecto rebote del crecimiento de la demanda, en este caso de aceite de palma. El aceite de palma ha sido el más barato de los aceites vegetales disponibles en la UE en los últimos 15 años, según la OILWORLD estuvo a una media de 130\$/t, un 17% más barato que cualquier otro en Europa.

Uso de la tierra en la producción de diésel de aceite de palma

Se estima que en la actualidad se utilizan 0,92 millones de hectáreas¹ de tierras tropicales exclusivamente para producir aceite de palma para el mercado europeo de agrodiesel. De acuerdo con los resultados del informe Globiom² 8,8 millones de ha habrían cambiado de uso como resultado de la política europea sobre biocombustibles pre 2020. La política de la UE sobre energías renovables durante este periodo reducirá el área mundial dedicada a la producción alimentaria un 0,6%, lo que equivale al tamaño de Portugal.

¹Tomando como referencia la media de 2015 de 3,61 t/ha de la OILWORLD

²Ecofys, IIASA & E4Tech (2015) The land use change impact of biofuels consumed in the EU https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Final%20Report_GLOBIOM_publication.pdf

En 2015, un 32% del agrodiesel y un 1,7% sobre el total diésel consumidos en Europa provinieron del aceite de palma³. Si el resto del mundo utilizase la misma cuota de aceite de palma para la producción de agrodiesel, se necesitarían 4,3 millones de hectáreas de tierras tropicales, lo que equivale al total de los bosques de turbera de Malasia, Sumatra y la isla de Borneo⁴.

España, Italia y los Países Bajos producen cerca del 80% del biodiesel de aceite de palma de la UE

Estos tres países son los mayores productores de biodiesel a partir de aceite de palma con un 80% de cuota de mercado. Aunque conocemos dónde se produce el biodiesel, desconocemos cuál es su uso debido a que el producto final se comercializa en el mercado interno de la UE sin que exista ninguna obligación de información pública a este respecto, aunque en algunos estados miembros publican esta información a nivel nacional. Analizando esas fuentes, sabemos que [España](#) e Italia utilizan unos 2/3 tercios de su producción anual, mientras que los Países Bajos exportan prácticamente la totalidad del diésel de aceite de palma que producen. Tomando como fuente los datos sobre consumo nacional y las cifras de producción de la OILWORLD, los tres mayores productores consumen un 38% del biodiesel de aceite de palma elaborado en la UE, lo que muestra que esto constituye un problema Europeo de gran relevancia, ya que la mitad de la producción es exportada a otros estados miembro.

	Cuota de aceite de palma en biodiesel	Cuota de aceite de palma en diésel ⁵	Biodiesel de palma consumido (1000 t)
Italia ⁶	59%	2,4%	559
Países Bajos ⁷	1,4%	0,1%	4
España ⁸	86%	3,3%	665

Consumo de biodiesel de palma en los mayores países productores, según fuentes nacionales

³OILWORLD for palm biodiesel, FuelsEurope for EU diésel use, IEA for global diésel use

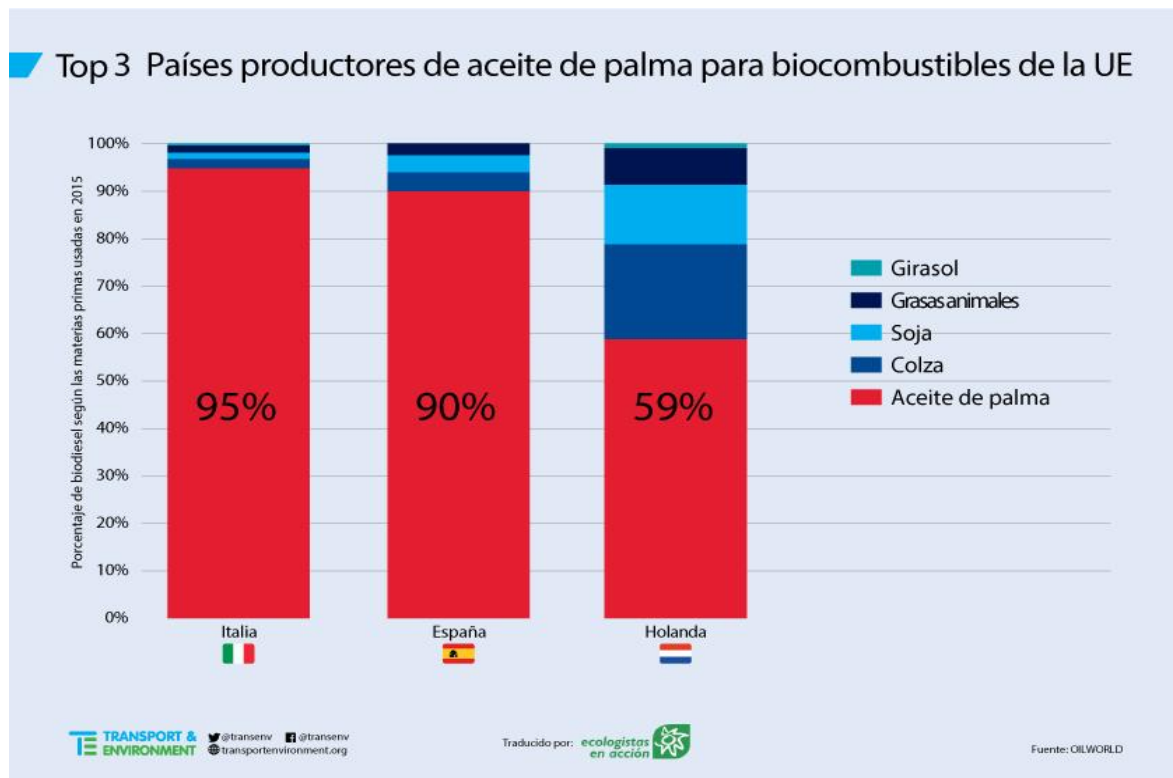
⁴Miettinen, Shi & Liew. (2016) Land cover distribution distribution in the peatlands of Peninsular Malaysia, Sumatra and Borneo in 2015 with changes since 1990. Global ecology and Conservation.

⁵Consumo de diésel de aceite de palma según fuentes nacionales dividido por Eurostat nrg_102a 2014 consumo de diésel en transporte terrestre

⁶Datos de Gestore Servizi Energetici 2014

⁷Datos de Dutch emissions authority 2015

⁸Datos de La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) 2015



El biodiésel a partir de cultivos debe eliminarse antes de 2015

Este informe se centra en el aceite de palma porque es el más perjudicial para el cambio climático de todos los agrocombustibles elaborados con aceites vegetales vírgenes. Sin embargo, el estudio de Globiom muestra que también el agrodiésel procedente de la soja, la colza y el girasol son peores para el cambio climático que los diésel fósiles. La Comisión tiene que cumplir con su compromiso de julio y acabar con la elaboración de biodiésel a partir de biomasa antes de 2025, como muy tarde, y con la del bioetanol antes de 2030.

Un trabajo anteriormente realizado por Ecofys para Transport & Environment muestra que el 95% de las plantas de biodiésel habrán obtenido beneficios en 2017, por lo que parar en 2025 es económicamente factible.

Esta eliminación debe implicar que ningún tipo biocombustible a partir de biomasa forme parte de los planes de energías renovables en los estados miembro de la UE.

Los biocombustibles a partir de biomasa no deberán formar parte de los planes de ningún estado miembro sobre cambio climático, según la Normativa de Esfuerzo Compartido (ESR). Mientras que los estados miembros se aseguren de que los biocombustibles tengan cero emisiones conforme a la ESR, recibirán importantes incentivos para seguir introduciéndolos en el transporte, ya que esto contribuye teóricamente a sus obligaciones. Tal y como aparece explicado en un informe anterior, el borrador de propuesta introduciría un agujero de 478 mil toneladas de CO₂ equivalente, el tamaño de las emisiones anuales de Francia, comparado a una eliminación real.